



Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

Взаимодействие авиакомпании со страховым рынком: пути повышения эффективности

Форум «Крылья России»

10-11 октября 2007



Страхование – незаметная, но важная деталь механизма

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

- Расходы временных ресурсов руководителей авиакомпаний на вопросы страхования составляют обычно менее 5%
- Для большинства авиакомпаний расходы на страхование составляют 2-4%

Очень важно:

- Правильно организовать процесс страхования внутри компании
- Тщательно выбирать партнеров и консультантов

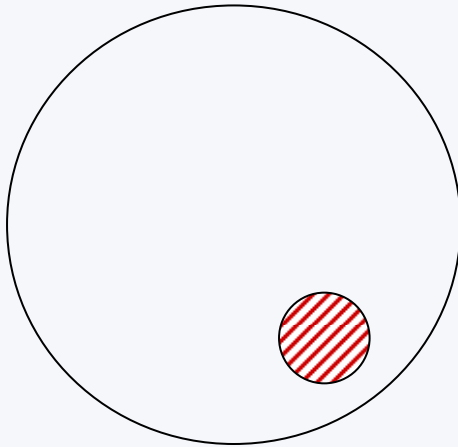
Если этого не сделать, то под угрозу ставятся репутация, финансовое благополучие, или даже сам факт существования авиакомпании



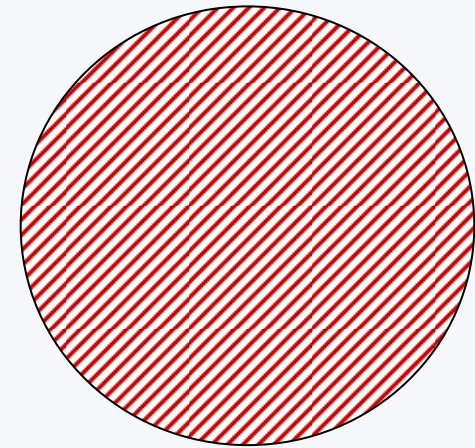
Место страхования в деятельности авиакомпаний

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

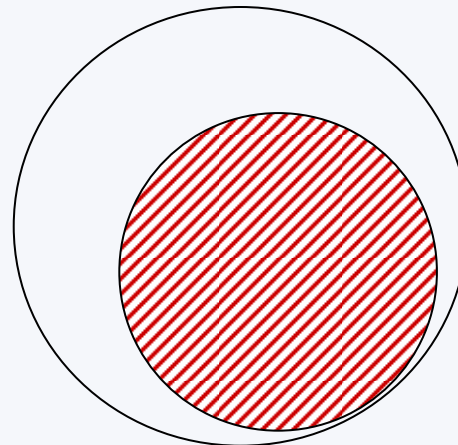
До убытка



После убытка



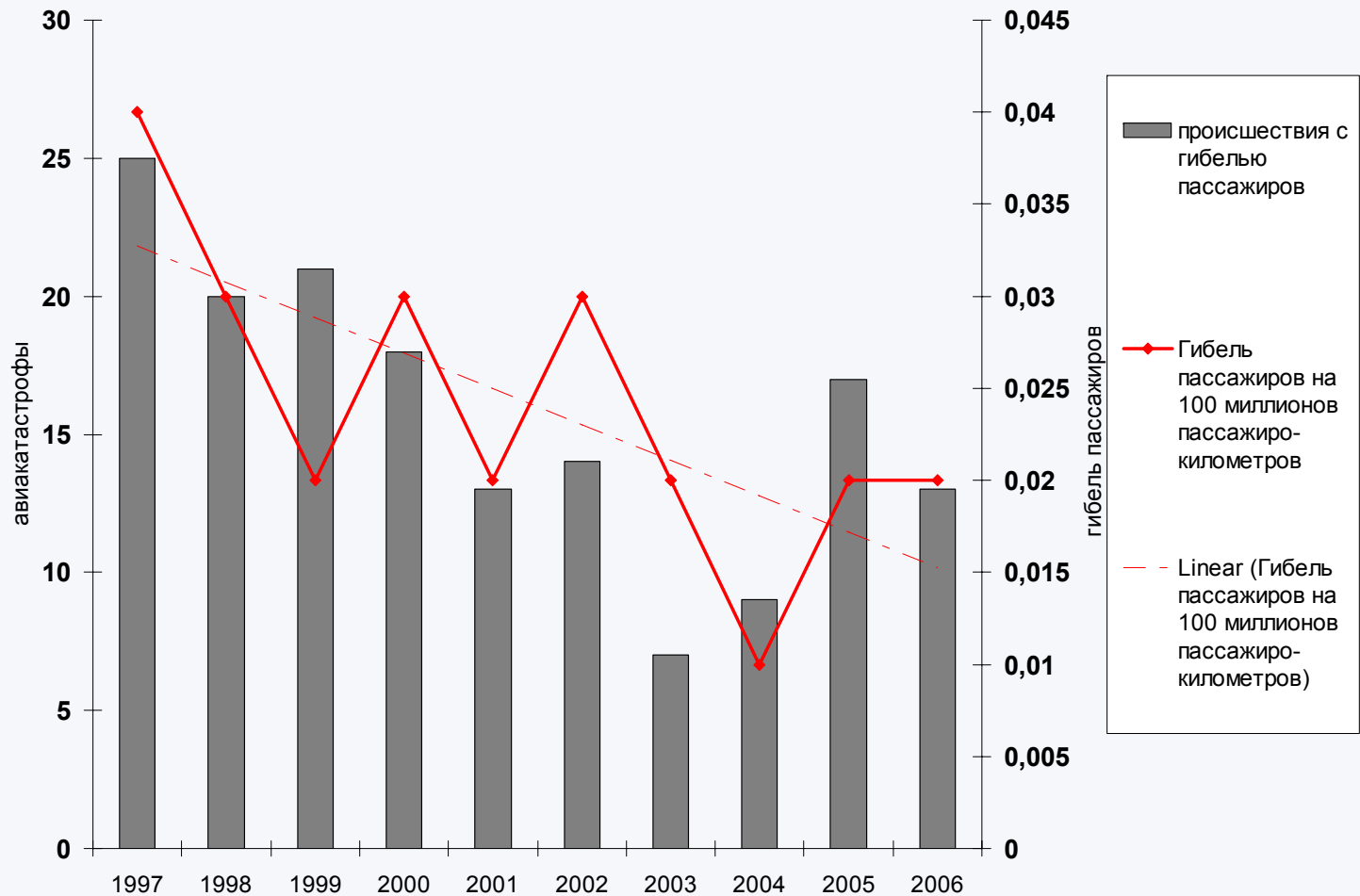
После убытка





Статистика авиакатастроф

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР





Страховые премии и убытки авиалиний

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

Статистика за 10 лет

Миллионы US\$



■ Премии	\$2 086	\$1 672	\$1 157	\$1 236	\$1 468	\$4 250	\$3 750	\$3 100	\$2 700	\$2 450
■ Убытки	\$1 207	\$1 415	\$1 573	\$1 934	\$2 019	\$5 799	\$1 313	\$924	\$994	\$1 157
— Убыточность	57,9%	84,6%	136,0	156,5	137,5	136,5	35,0%	29,8%	36,8%	47,2%
Оценка убытков от износа	\$275	\$300	\$300	\$300	\$350	\$350	\$350	\$375	\$375	\$400



Состояние мирового авиационного рынка

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

Международный страховой рынок работает с прибылью

Убытки 11/09/2001 скомпенсированы высокими премиями 2002 и 2003 гг.

Высокая конкуренция между ведущими андеррайтерами за клиента ведет к снижению ставок

Основные возобновления страхования на 2007 год проходили со скидками в 20-30% от премии предыдущего года



Кроме покупки полиса, для правильной работы с рисками требуются постоянные дополнительные усилия, которые сделают страхование более эффективным и менее затратным, например:

- Регулярная работа со страховым рынком
- Организованная работа по убыткам
- Разработка антикризисного плана
- ...



- Повышение устойчивости и управляемости бизнеса
- Увеличение прозрачности компании
- Снижение издержек
- Повышение капитализации

www.rmanagement.ru - ежегодная международная конференция по управлению рисками в России, организованная Малакутом

Следующая Конференция состоится в сентябре 2008 года



Международная конференция по авиационному страхованию

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

Раз в два года Малакут проводит международную конференцию, посвященную проблемам авиационного страхования

Предыдущая конференция прошла 17 мая 2007 года в гостинице «Балчуг Кемпински». Тема конференции «Авиационная индустрия: как выстроить отношения с финансовыми институтами»

Участники Конференции: крупнейшие российские авиакомпании, страховые компании, российские и западные лизинговые компании, ведущие западные авиационные перестраховщики

Следующая конференция пройдет в мае 2009 года

www.malakut.ru



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИОННОМУ СТРАХОВАНИЮ
INTERNATIONAL AVIATION INSURANCE CONFERENCE



Регулирование страхования ответственности перед пассажирами

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

Страхование авиаперевозок не подорожает, и стоимость билетов не увеличится в связи с введением изменений и дополнений в ст. 133 ВК РФ

Большинство перевозок пассажиров уже производится с международными лимитами (от 100 тысяч SDR и выше):

- Все перевозки, которые совершаются лизинговыми западными самолетами
- Почти все международные полеты



Как оценивается Жизнь человека в России

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

Российское законодательство и судебная практика вполне четко определяет порядок выплат и определение суммы материального ущерба

Существует судебная практика назначения выплат за моральный ущерб

Сравнение сумм выплат в России с США или европейскими странами не вполне корректно, так как мы находимся на разных уровнях экономического развития



Распространенность страхования в России и мире

Малакут
СТРАХОВОЙ БРОКЕР

