

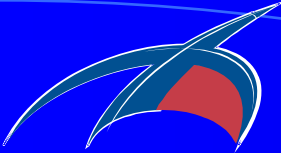
# ОАО «Ильюшин Финанс Ко.»



## Механизмы поставок новых гражданских самолетов российского производства



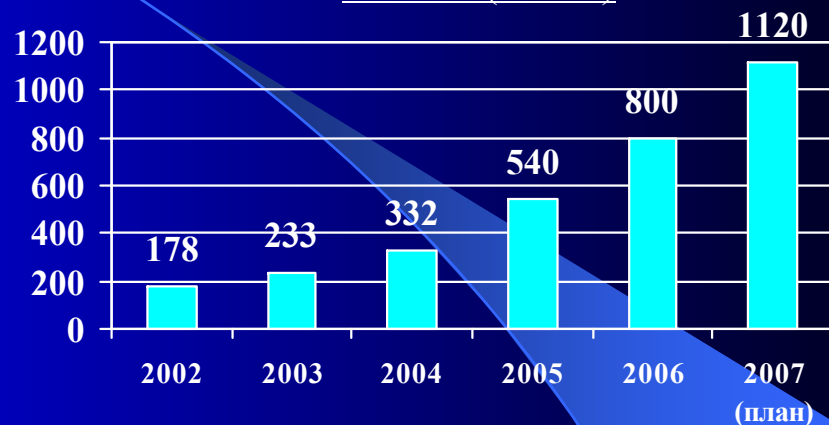
Октябрь 2007



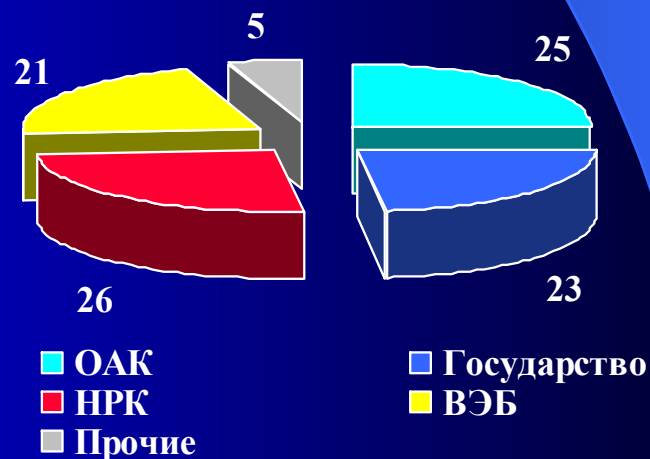
## Ильюшин Финанс Ко.: основные сведения

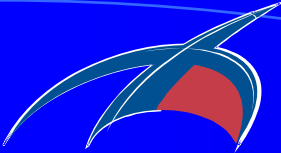
- Ильюшин Финанс Ко. – крупнейший поставщик новых гражданских самолетов российского производства.
- Виды деятельности Ильюшин Финанс Ко.:
  - финансовый и оперативный лизинг – для поставок в России
  - долгосрочное финансовое кредитование, покрытое российскими гарантиями - для поставок на международный рынок
  - организация послепродажного обслуживания.
- В структуре ОАК Ильюшин Финанс Ко. занимает место основной сбытовой единицей по новым гражданским самолетам.

Активы (\$млн.)



Структура собственности (%)





## Современная продукция российского гражданского авиастроения: дальнемагистральные самолеты



Ил-96-300  
(пассажирский)

Оснащен 4-мя ТРДД ПС-90А (ПМЗ, Россия). Максимальная коммерческая загрузка - 40 тонн. Пассажировместимость (в двухклассной компоновке) - 262. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 9 000 км.



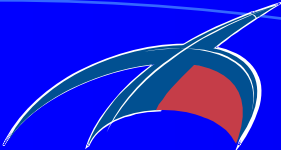
Ил-96-400М  
(пассажирский)

Оснащен 4-мя ТРДД ПС-90А (ПМЗ, Россия) или PW 2337. Максимальная коммерческая загрузка - 58 тонн. Пассажировместимость (в двухклассной компоновке) - 332. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 7 000 км.



Ил-96-400Т  
(грузовой)

Оснащен 4-мя ТРДД ПС-90А (ПМЗ, Россия) или PW 2337. Максимальная коммерческая загрузка - 92 тонны. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 5 500 км.



## Современная продукция российского гражданского авиастроения: среднемагистральные самолеты



Ту-204-100  
(пассажирский)

Оснащен 2-мя ТРДД ПС-90А (ПМЗ, Россия) или RB.211-535 (Rolls-Roys). Максимальная коммерческая загрузка - 21 тонна. Пассажировместимость (в двухклассной компоновке) - 176. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 4 500 км.



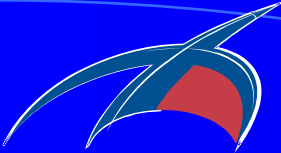
Ту-204-300  
(пассажирский)

Самолет с увеличенной дальностью оснащен 2-мя ТРДД ПС-90А (ПМЗ, Россия). Максимальная коммерческая загрузка - 18 тонн. Пассажировместимость (в двухклассной компоновке) - 142. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 5 800 км.



Ту-204С  
(грузовой)

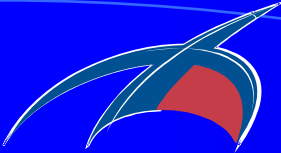
Оснащен 2-мя ТРДД ПС-90А (ПМЗ, Россия) или RB.211-535 (Rolls-Roys). Максимальная коммерческая загрузка - 27 тонн. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 3 300 км.



## Современная продукция российского гражданского авиастроения: ближнемагистральные и региональные самолеты



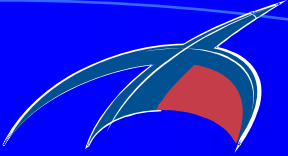
Ан-148-100 (пассажирский)	Оснащен 2-мя ТРДД Д-436-148 (Мотор Сич). Максимальная коммерческая загрузка - 9 тонн. Пассажировместимость (максимальная) - до 80. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 3 500 км.
SSJ-95	Оснащается 2-мя ТРДД SaM-146 (Snecma, Сатурн). Максимальная коммерческая загрузка - 12 тонн. Пассажировместимость - 98. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 3 000 км.
Ил-114 (пассажирский или грузовой)	Оснащен 2-мя ТВД ТВ7-117С (НПО им. Климова) или PW 127Н (Pratt&Whitney). Максимальная коммерческая загрузка - 7 тонн. Пассажировместимость (максимальная) - 64. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 1000 км.
Ан-140-100 (пассажирский или грузовой)	Оснащен 2-мя ТВД ТВ3-117ВМА (Мотор Сич). Максимальная коммерческая загрузка - 6 тонн. Пассажировместимость (максимальная) - 52. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 2100 км.
Ан-38-120 (пассажирский или грузовой)	Оснащен 2-мя ТВД ТРЕ331-14GR (Honeywell). Максимальная коммерческая загрузка - 2,5 тонны. Пассажировместимость (максимальная) - до 27. Дальность полета (с максимальной коммерческой загрузкой) - 900 км.



## План поставки самолетов

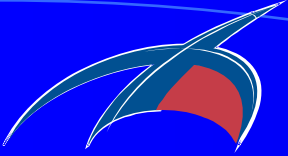
Тип ВС	2008	2009	2010	2011	2012	Всего
Ил-96	3	3	3	3	3	15
Ту-204/214	8	12	20	22	22	84
SSJ-100/Ту-334	6	30	60	70	70	236
Ан-148	4	12	18	26	36	96
<b>Всего</b>	<b>25</b>	<b>61</b>	<b>107</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>431</b>

➤ План поставки самолетов Ил-114, Ан-140 и Ан-38 находится в состоянии разработки.



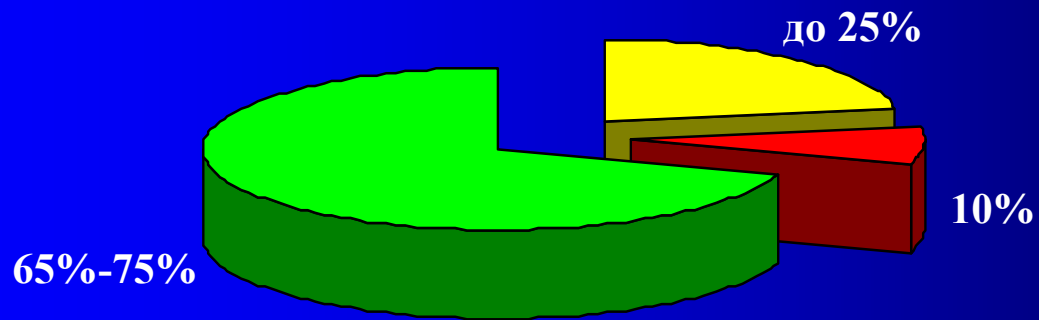
## Стандартные условия лизинга

- Срок лизинга – до 15 лет
- Ставка лизинга – до 0,9% от первоначальной стоимости самолета
- Аванс лизингополучателя – до 10% первоначальной стоимости самолета
- Балансодержатель – лизинговая компания
- Расходы на страхование и техническое обслуживание оплачиваются лизингополучателем отдельно.
- Лизингополучателю предоставлено право выкупа объекта лизинга в течение всего срока лизинга по заранее согласованной стоимости.

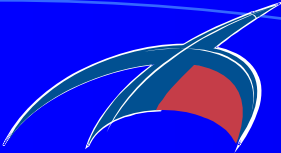


# Стандартные условия финансирования лизинга

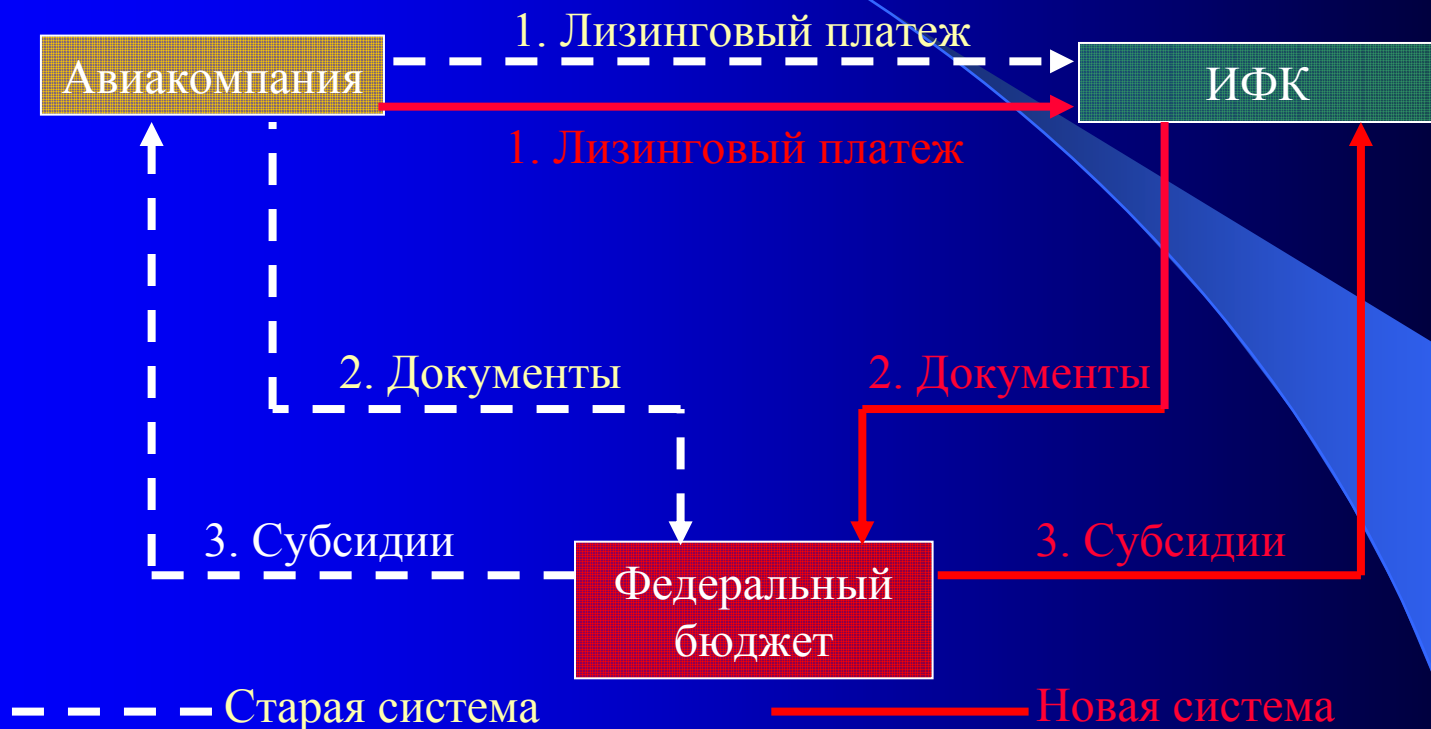
## Структура финансирования лизинга



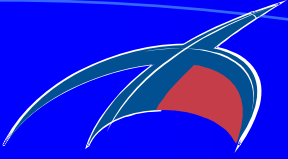
- Акционерный капитал лизинговой компании
- Аванс авиакомпаний
- Коммерческие кредиты и займы



## Система субсидирования лизинга самолетов отечественного производства

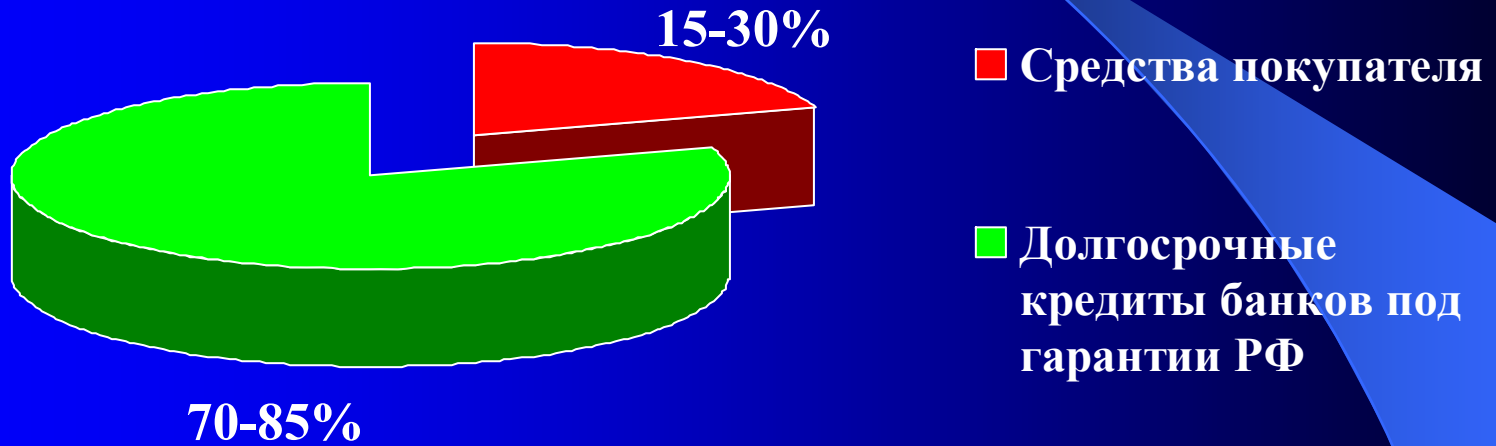


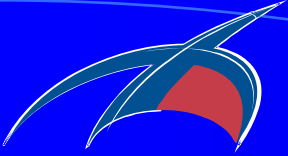
- Новая система субсидирования будет предусматривать субсидирование до 60% процентных расходов лизинговой компании (старая – до 30%).
- На цели субсидирования федеральным бюджетом на 2008-2010 гг. выделено 15 млрд. руб.



# Стандартные условия финансирования экспортных поставок

Структура финансирования экспортных поставок





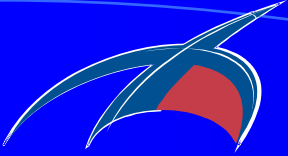
## Финансовые институты – основные партнеры ИФК

### ➤ Финансовые институты с государственным участием:

- Сберегательный Банк
- Внешэкономбанк
- Внешторгбанк
- Росэксимбанк
- Агентство по страхованию вкладов

### ➤ Негосударственные финансовые институты:

- Национальный Резервный Банк
- Московский международный банк
- Связь-Банк

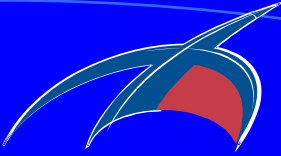


## Комплекс услуг ИФК

- **Финансирование лизинга**
- **Содействие в организации экспортного финансирования**

+

- **Организация послепродажного обслуживания**
- **Финансирование строительства самолетов**
- **Контроль за ходом строительства и поставки**



## **Послепродажное обслуживание – необходимое условие для продвижения на рынок современных российских самолетов**

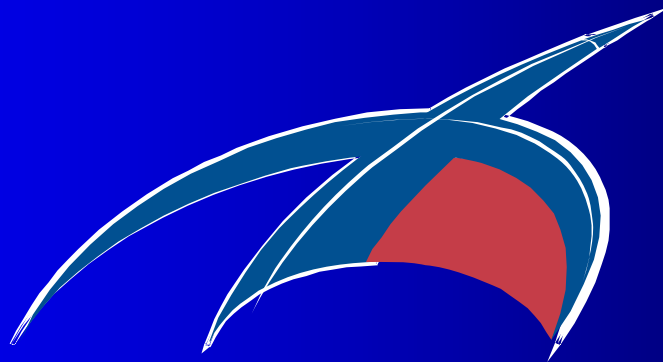
- ➔ Программа послепродажной поддержки ИФК основана на мировой практике с использованием ее связей с ведущими российскими авиационными конструкторскими бюро и предприятиями-производителями.
- ➔ Послепродажное обслуживание этих самолетов выполняется на основе оплаты с блок-часа (power-by-the-hour).

### **Основные элементы программы послепродажного обслуживания**

**Материально-техническое обеспечение авиакомпаний комплектующим и изделиями**

**Организация работ по выполнению форм ПТО**

**Инжиниринг, обучение экипажей и инженеров**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**ОАО «Ильюшин Финанс Ко.»**

Москва, Россия

[www.ifc-leasing.com](http://www.ifc-leasing.com)