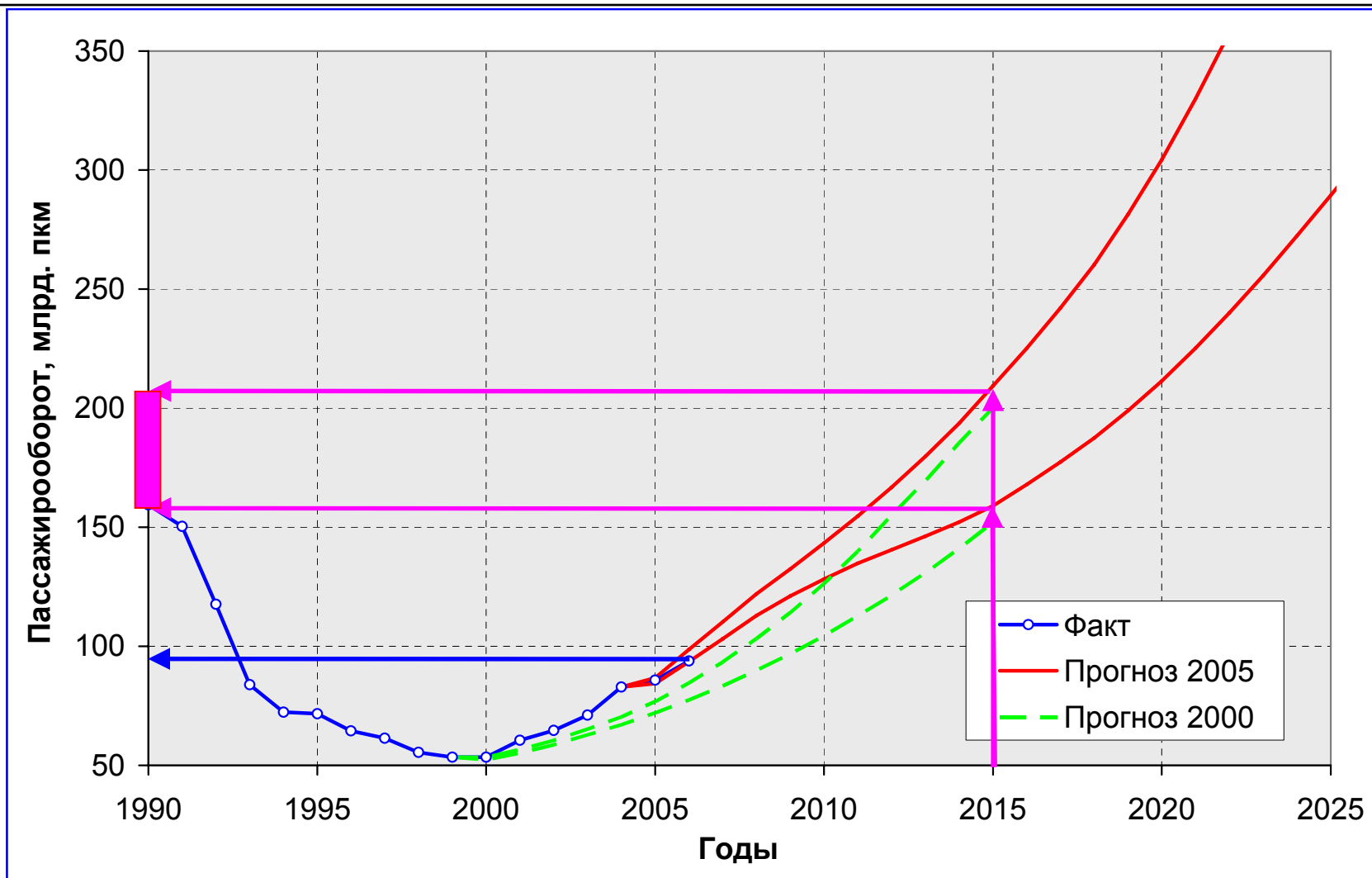


Воздушный транспорт России в 2015 г.

информация к размышлению

АВИАТРАНСПОРТНОЕ
при участии
АVIATION WEEK
обозрение

Прогноз объемов пассажирских перевозок ГосНИИ ГА





Некоторые факторы влияния

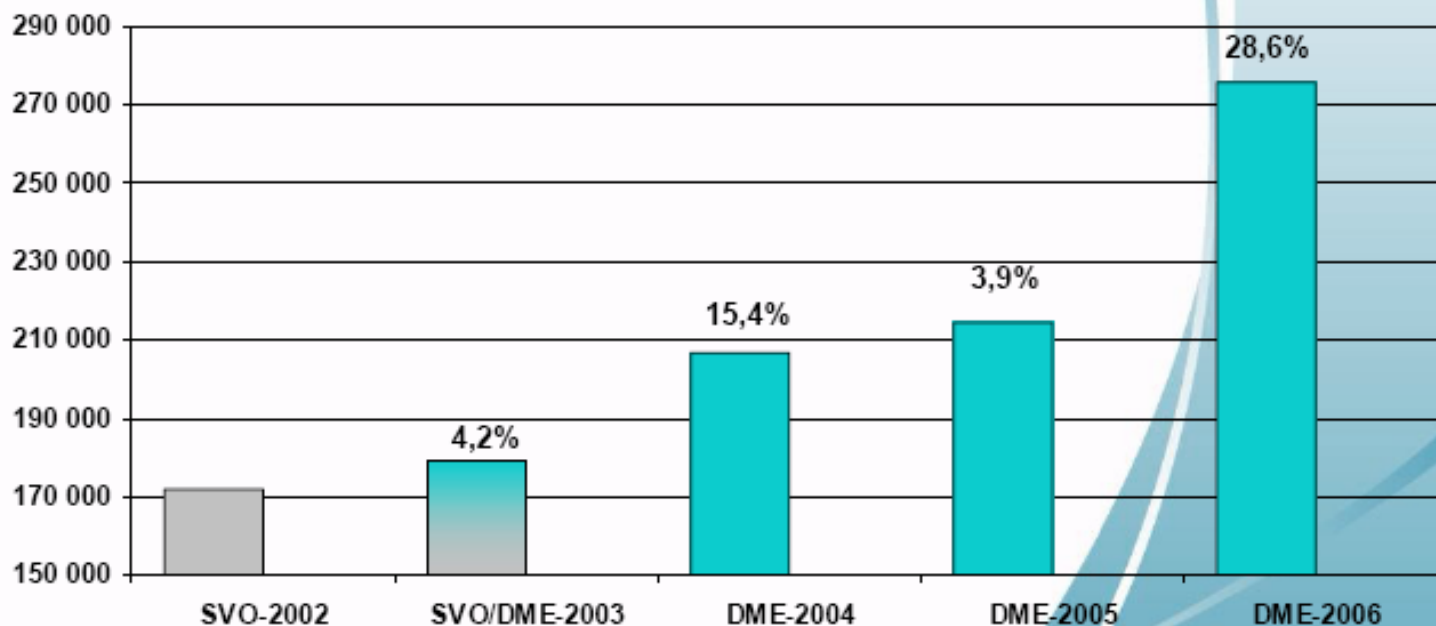
- Дерегулирование рынка
- Реализация транзитного потенциала страны
- Рост благосостояния населения
- Структурирование бизнеса авиаперевозчиков

Растущая доля иностранннх компаний

Российские авиакомпании на регулярных международных линиях:
в 2006 г. перевезено 9 634 тыс. пасс., темп роста **12%**

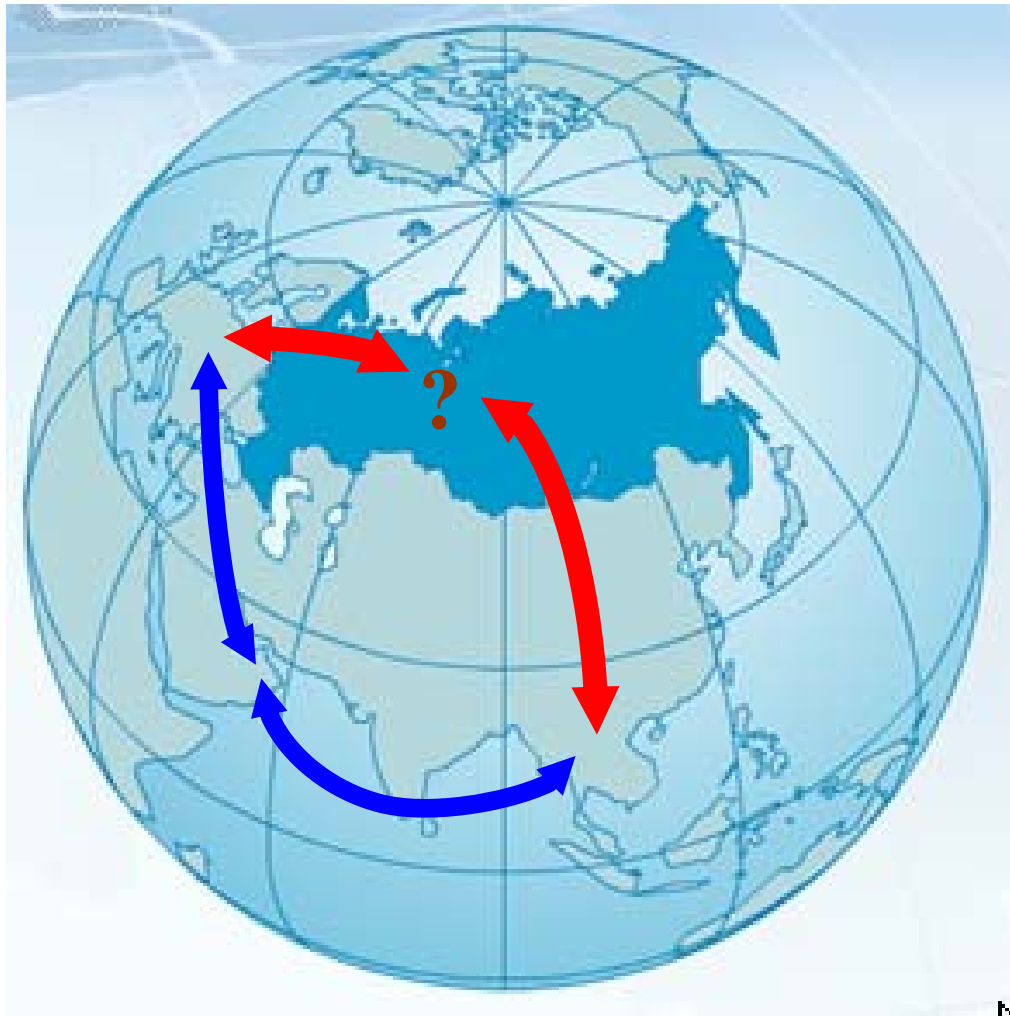
Иностраннне авиакомпании на российском направлении
темп роста **19-21%** (экспертная оценка)

Динамика изменения пассажиропотока BRITISH AIRWAYS, чел.



Источник:
Аэропорт Домодедово

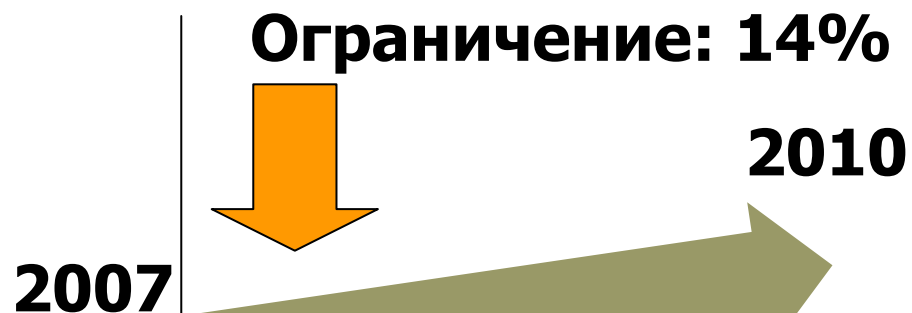
Транзитные потоки



Опыт Китая

Рост ВВП:
в среднем 9,6% в год.
2006 г.: 2,5 трлн долл.,
рост 10,7% (по плану -- 7%).

Авиапассажиры:
в среднем 16,3% в год.
I полугодие 2007 г.:
87,6 млн пасс., рост 16,7%.



18 аэропортов за пределами
запланированной пропускной способности
(в. т. ч. Пекин, Шанхай, Хунцяо, Чэнду,
Шэньчжэнь, Далянь, Урумчи)

1978 Начало реформ

Бизнес модели

