

АВИАЦИОННЫЙ ФОРУМ «КРЫЛЬЯ РОССИИ»

Сессия 5

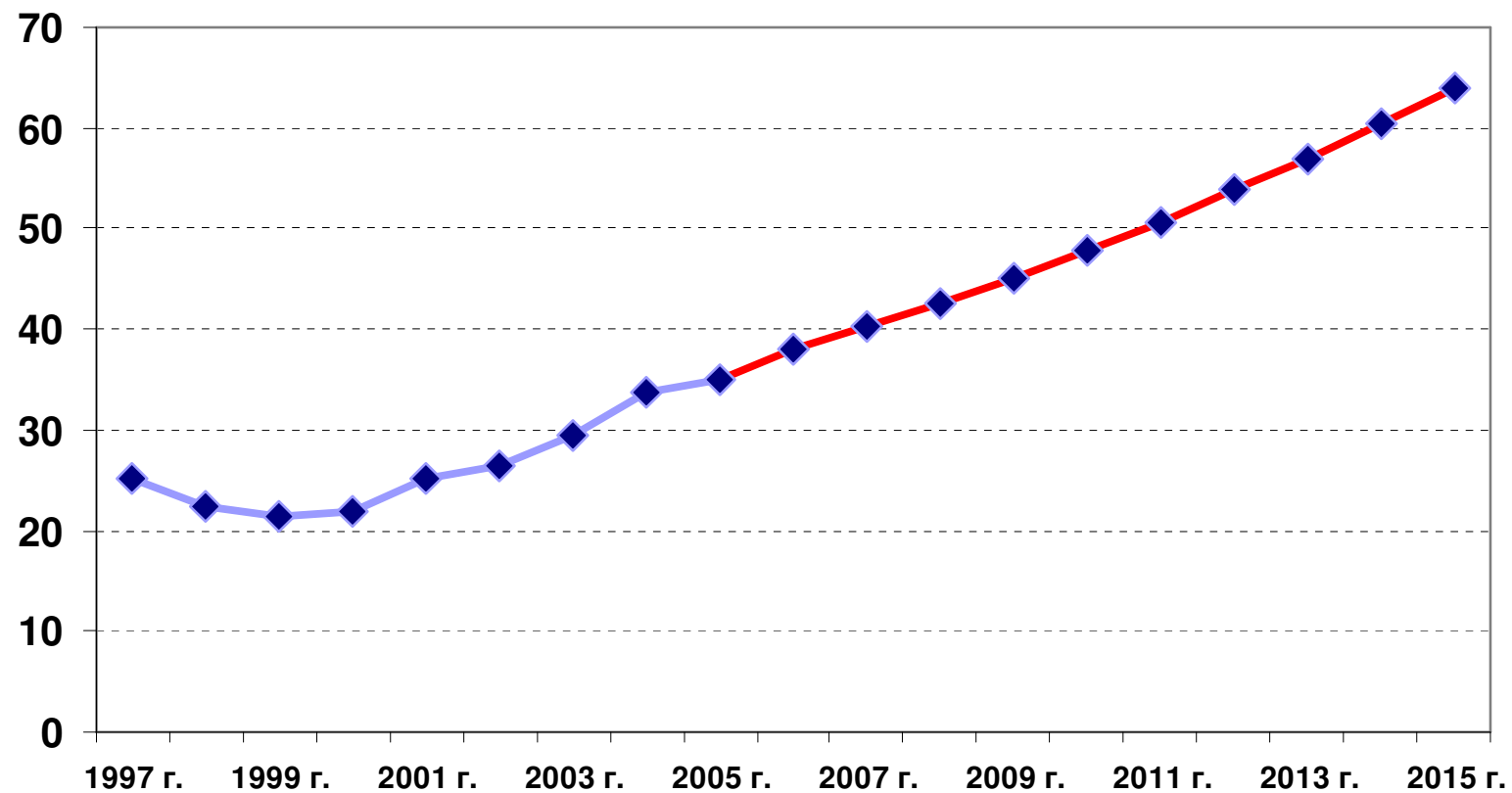
Подготовка кадров – требуются решительные действия

ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА НА ВС ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Докладчик: О.В. Васильев
Директор АНОО «Авиационный учебный центр
Авиакомпания «Сибирь»

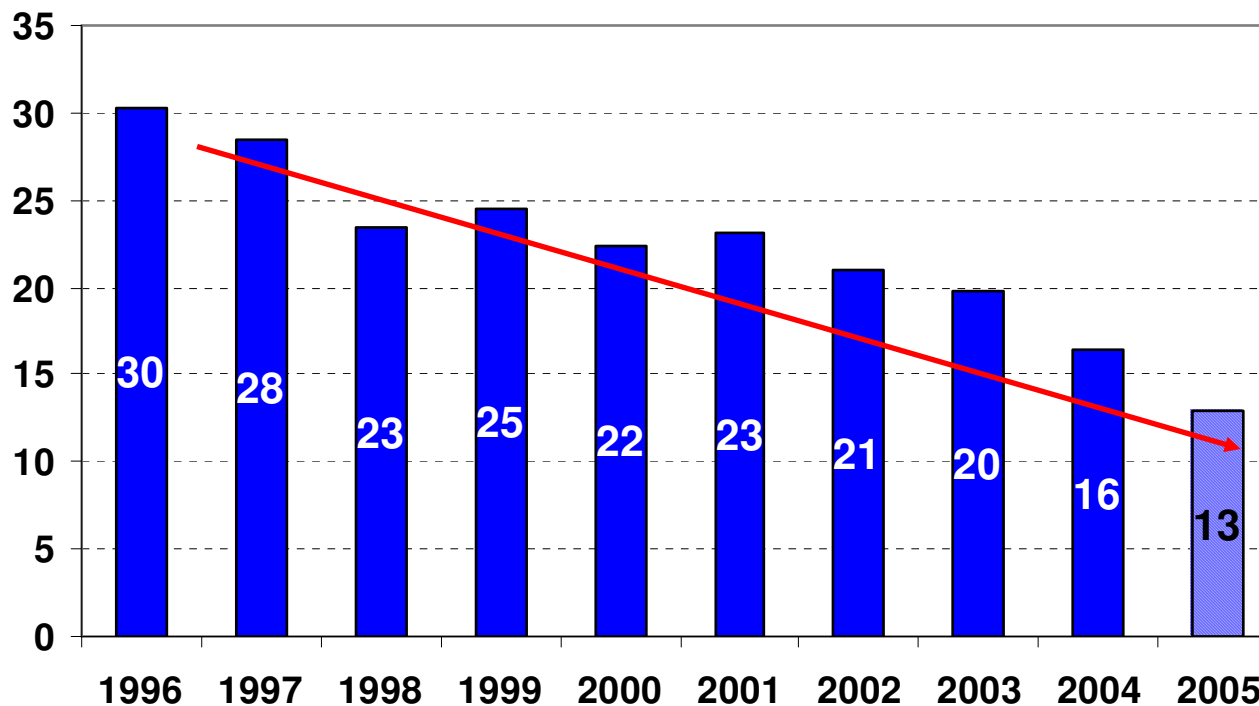
Темпы роста авиаперевозок в России

Динамика перевозок ГА РФ, млн. пасс.



Численность пилотов ГА

Численность линейных пилотов*, тыс. чел.



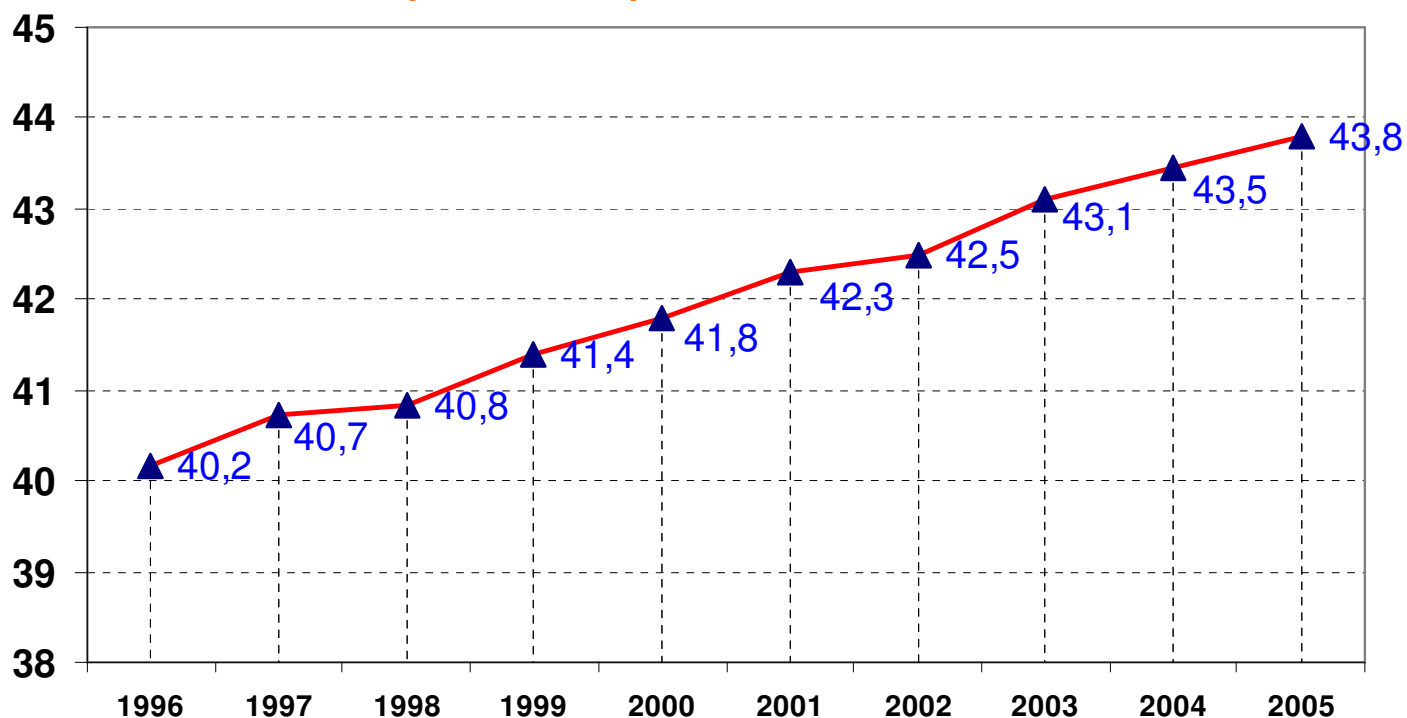
*включая пилотов вертолетов

Источник: ФСНСТ

С каждым годом количество пилотов ГА уменьшается. По сравнению с 1996г численность пилотов упала на **57%** (в среднем 6% в год)

Возрастная структура

Средний возраст летного состава

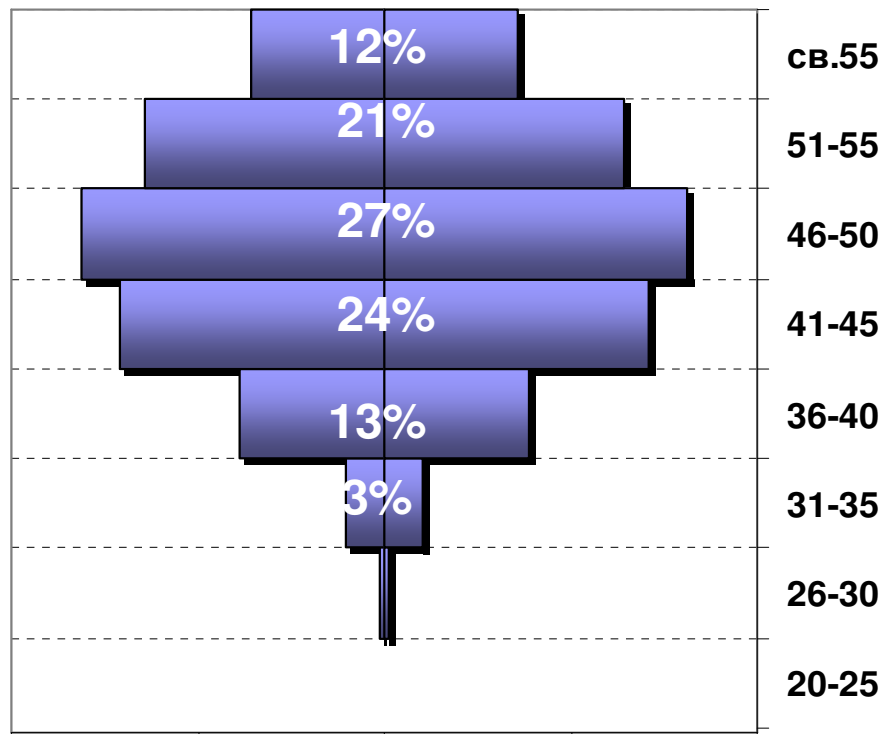


*включая пилотов вертолетов

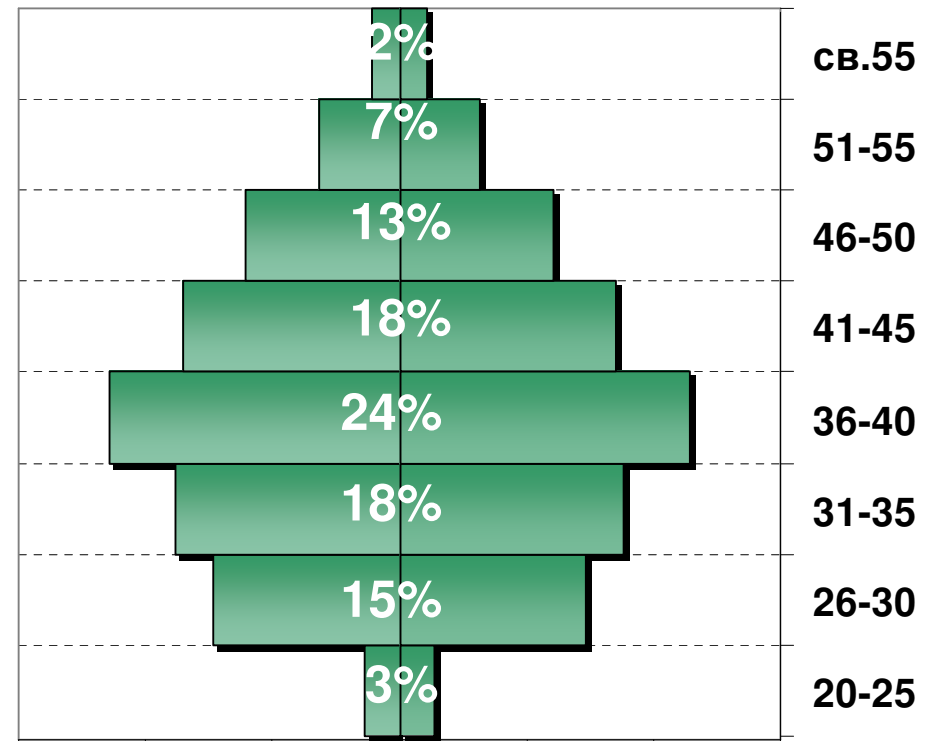
Средний возраст пилотов ГА вырос с 40,2 в 1996г до 44 в 2005г. Пополнение отрасли молодыми специалистами явно не успевает за динамикой старения основного состава

Возрастная структура

Возрастная структура КВС*



Возрастная структура вторых пилотов*



*только КВС и вторые пилоты самолетов

Средний возраст КВС составляет 47 лет, средний возраст вторых пилотов 39 лет. Средний возраст пилота самолета - 44 года. Доля молодых специалистов в общей численности летного состава всего 7%, в то время как доля возрастных пилотов (больше 50 лет) – 24%

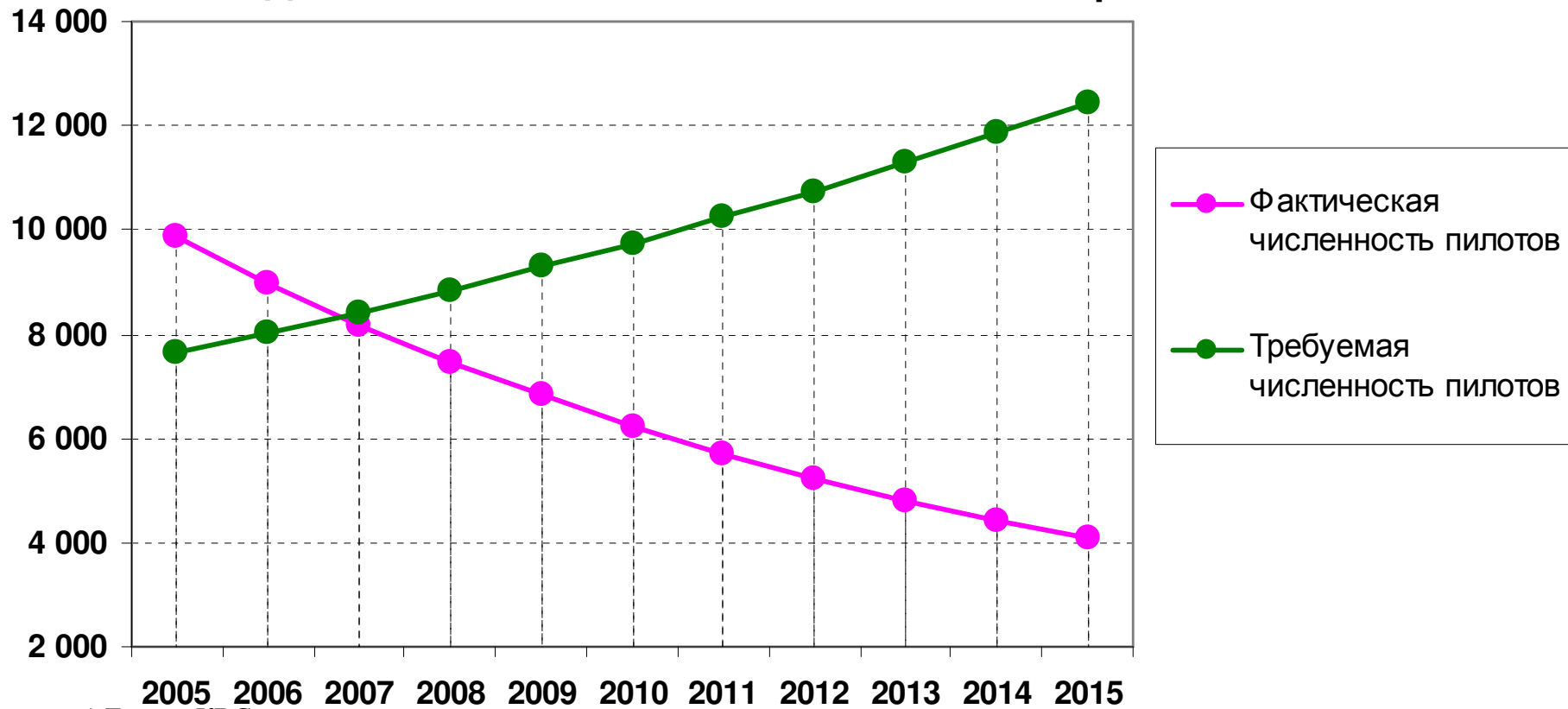
Выпуск пилотов ГА

✓ Ежегодно учебные заведения выпускают около 100 авиаспециалистов со свидетельством коммерческого или «линейного» пилота



Прогноз численности пилотов

Динамика численности летного состава отрасли*



Дефицит пилотов ГА в России возникнет уже в 2007г, к 2015г он достигнет 8000 пилотов. Это означает, что ежегодно для покрытия дефицита дополнительно к существующему количеству пилотов мы должны вводить не менее 800 пилотов.

Летные учебные заведения ГА в России

Высшие учебные заведения

✓ Академия ГА (г. Санкт-Петербург)

✓ Ульяновское высшее авиационное училище ГА

Среднеспециальные учебные заведения

✓ Бугурусланское летное училище ГА

✓ Сасовское летное училище ГА

В России два высших и два средних специальных учебных заведения, способных осуществлять подготовку пилотов ГА. Текущий выпуск учебных заведения далек от потенциально возможного количества выпускников.

Сравнение требований к налету часов при подготовке коммерческого пилота

	Налет часов	в т.ч. Multiengine	Цена
Россия	80ч	0ч	не менее 100 тыс. \$
ИКАО	150ч + тренажер	40ч	85 тыс. \$*

* Стоимость подготовки в OAT (Oxford)

Первоначальная подготовка пилотов

ЛТХ основных учебных самолетов в России и за рубежом

Характеристика	ЯК-18Т	АН-2	Piper Warrior III
Максимальная взлетная масса, кг.	1 650	5 500	1 107
Часовой расход топлива, кг/ч	45	140	24
Крейсерская скорость, км/ч	210-250	180	217
Количество двигателей	1	1	1
Стоимость, USD	Не производится	Не производится	200 000



Первоначальная подготовка пилотов

ЛТХ основных учебных самолетов в России и за рубежом

Характеристика	«Гжель»	Piper Seminole
Максимальная взлетная масса, кг.	3 200	1 724
Часовой расход топлива, кг/ч	80-90	78
Крейсерская скорость, км/ч	430	311
Количество двигателей	1	2
Стоимость, USD	1 200 000	500 000



Учебная база для переподготовки

Год	2004	2005	2006	2007	2008
Количество ВС	72	112	172	250	350
Фактическое количество тренажеров	2	1	1	?	?



Стоимость инструкторского состава

Влияние дефицита квалифицированного летного состава на конкурентоспособность Российских Авиакомпаний

	Стоимость инструктора на ВС ЗП в России, \$ в час	Стоимость инструктора на ВС ЗП в США, \$ в час
Заработная плата с налогами	90	135
Командировочные расходы	50	
Прочие	5	
ИТОГО	145	

Выводы

- ✓ Летный состав ГА является стареющим. На фоне роста объема авиаперевозок в отрасли численность пилотов с каждым годом уменьшается (в среднем на 6% в год).
- ✓ Прогноз численности летного состава отрасли показывает, что дефицит ЛС возникнет уже в 2007г.
- ✓ Существующие отечественные программы обучения пилотов не соответствуют требованиям ИКАО.
- ✓ Используемые отечественные самолеты для первоначального обучения являются устаревшими и неэффективными
- ✓ Недостаток тренажеров – основы переподготовки и условия для внедрения программ подготовки выпускников летных училищ в соответствии с новыми требованиями ИКАО

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!