

**Риски Авиакомпаний и Режимы
Ответственности в Отношении
Пассажиров и Третьих Лиц**

**Александра Родина
юрист**

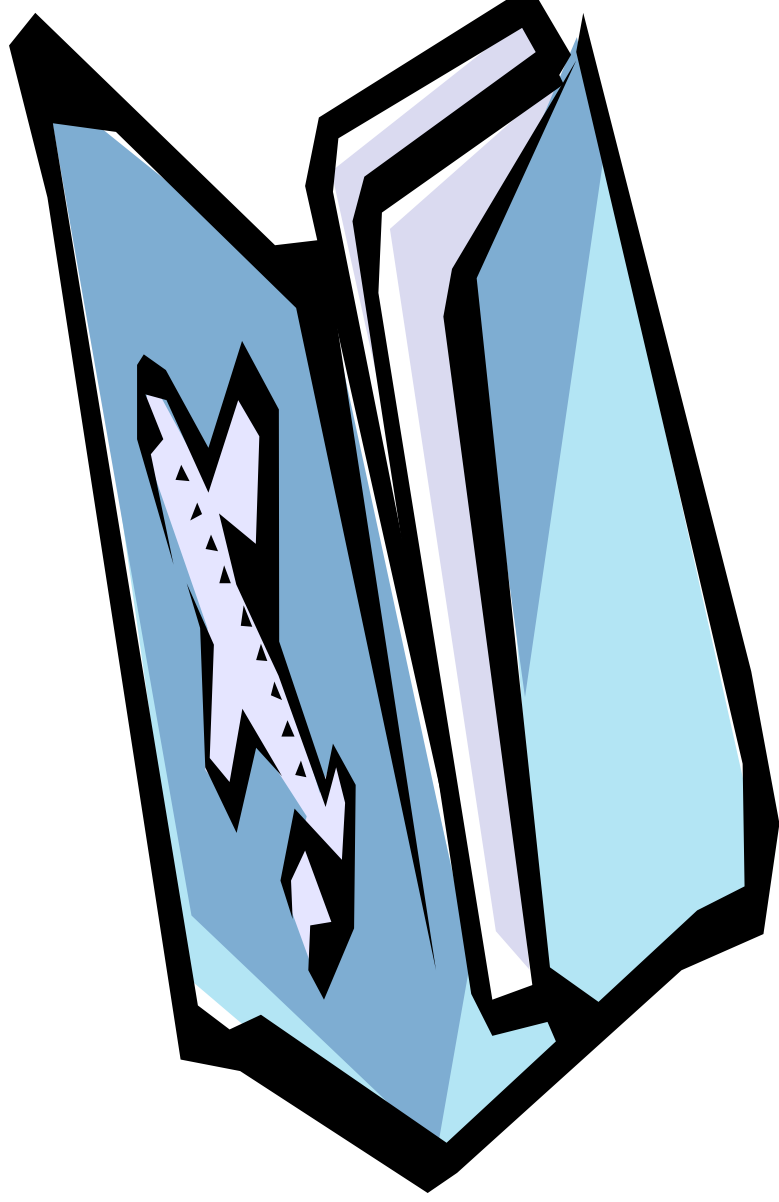
CLYDE&Co



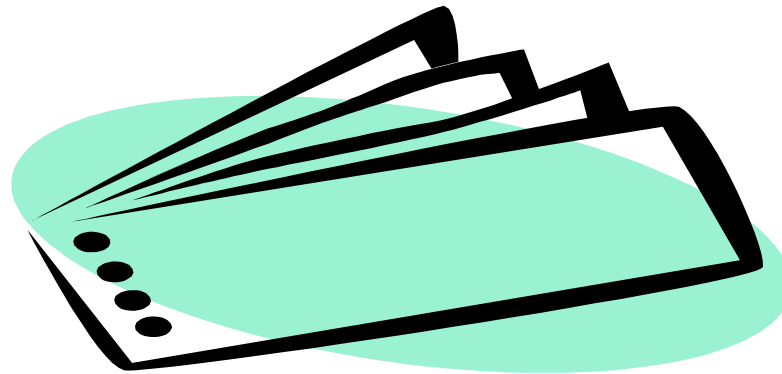
Москва

Самара

CLYDE&CO



Билеты:



- Москва - Самара
- Берлин - Москва - Самара - Москва - Берлин
- Нью Йорк - Москва - Самара

Законодательные Режимы

- **Воздушный Кодекс РФ/Гражданский Кодекс РФ**
- **Монреальская Конвенция**
- **Варшавская Конвенция/Гаагский Протокол**

Глава 59 ГКРФ

- возмещение расходов на погребение
- компенсация материального вреда
- компенсация морального вреда

Монреальская Конвенция

- У перевозчика строгая ответственность по возмещению вреда в размере до 100 000 СДР (US\$ 140 000);
- Пятая юрисдикция

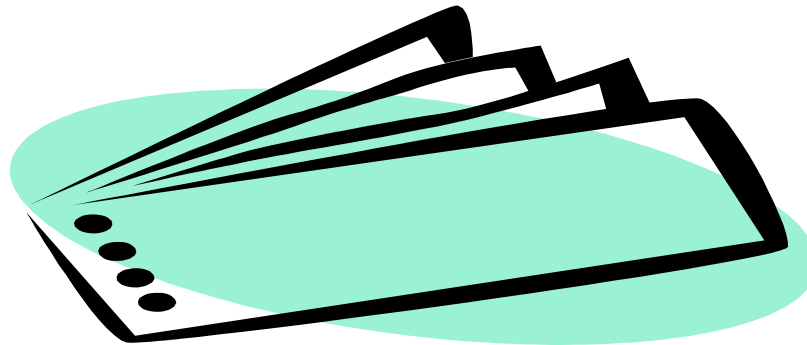
Пятая юрисдикция – государство:

- **в котором пассажир во время происшествия имел место основного и постоянного проживания; и**
- **куда или из которого перевозчик осуществляет услуги по авиа перевозке пассажиров на своем собственном самолете, либо на самолете другого перевозчика в соответствии с коммерческим контрактом; и**
- **в котором этот перевозчик ведет свой бизнес по авиа перевозке пассажиров из офиса, которое находится в собственности или в аренде:**
 - **самого перевозчика, или**
 - **другого перевозчика, с которым у него заключен коммерческий контракт.**

Варшавская Конвенция/Гаагский Протокол

- Лимит - US\$20,000

Билеты:



- NYC – Москва – Самара - Москва – NYC
- Лондон – Москва - Самара
- Лондон – Москва – Самара – Москва – Лондон
- Таллин – Москва – Самара – Москва – Таллин
- Киев – Москва – Самара

Материальный Вред

- Доля зарплаты на каждого члена семьи
 - ↗ $10,000 : 5 = 2,000$
- Мать (60 лет)
 - ↗ $2,000 \times (12 \times 12) = 288,000$
- Отец (65 лет)
 - ↗ $2,000 \times (6 \times 12) = 144,000$
- Сын (2 года)
 - ↗ $2,000 \times (16 \times 12) = 384,000$
- Жена
 - ↗ $2,000 \times (12 \times 12) = 288,000$

- Итого **1,104,000 (US\$41,000)**

Моральный Вред

150,000 - 200,000 на каждого члена семьи

Компенсация вреда



■ **\$65,300**

Компенсация вреда семье немецкого пассажира



■ **US\$1,200,000**

Компенсация вреда семье американской пассажирки



■ **US\$3,000,000**

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ СТОРОНАМИ

- **Римская Конвенция об ущербе, причиненном третьим сторонам на земле, от 1952 года возлагает на «оператора» обязанность компенсировать ущерб «любому лицу, которое понесло таковой на земле...», если такой ущерб был причинен воздушным судном, находящемся в полете, а также любым лицом или вещью, выпавшими из этого воздушного судна.**

Код-шеринг

- «Соглашение, по которому два разных воздушных перевозчика продают билеты для транспортировки пассажиров на рейс, выполняемый одним из двух перевозчиков. Каждый перевозчик продает услугу по транспортировке на рейс под своим выделенным кодом, а каждый пассажир путешествует согласно договору перевозки с тем перевозчиком, чей выделенный код указан на его билете».

Код-шеринг



- **Перевозчик А**
(контрактный)



- **Перевозчик Б**
(оператор)

Гвадалахарская Конвенция

- И “контрактный” перевозчик и перевозчик “оператор” несут ответственность перед пассажирами.
- Истец может подать в суд на перевозчика “оператора” (Перевозчик Б) или на “контрактного” перевозчика (Перевозчик А) как в отдельности, так и на них обоих. Однако он не может получить в общей сложности больше, чем максимальная сумма к получению от каждого из них.

CLYDE&CO

Спасибо за внимание