



**Модернизация парка российских  
авиакомпаний: приход западной  
техники несет новые проблемы.**

**К посадке не готовы!**

А.М. Петров  
Заместитель Генерального Директора  
S7 Airlines

## Западная техника – к посадке не готовы!



Специалисты авиакомпании осуществляют параллельно с подразделением Ространснадзора своего рода «сертификацию» аэропортов

Авиакомпания поставляет водила, средства эвакуации, переходники, трапы, технику для наземного обслуживания.

Осуществляет подготовку персонала аэропорта.

Это свидетельствует о неготовности большинства аэропортов к приему ВС западного производства

## Западная техника – к посадке не готовы!



Действующая в ГА России нормативная документация не оговаривает такого вида обслуживания, как наземное (**ground handling**).

Ликвидация безграмотности – составляющая часть наземного обслуживания западного самолета в России.

**Западная техника – к посадке не готовы!**



Проблема

**К посадке все еще не готовы!**



## Предложения

Пересмотр подхода в части нормативного обеспечения и регулирования эксплуатации западной техники на территории России, используя наработки EASA.

Целенаправленная формализованная подготовка руководителей, работников и специалистов организаций ГА, так или иначе связанных с участием и/или решением организационных и технических вопросов, связанных с эксплуатацией ВС западного производства.