



 AirBridgeCargo

OPEN
FOR BUSINESS
IN RUSSIA

Стратегия развития флота российской авиагрузовой компании

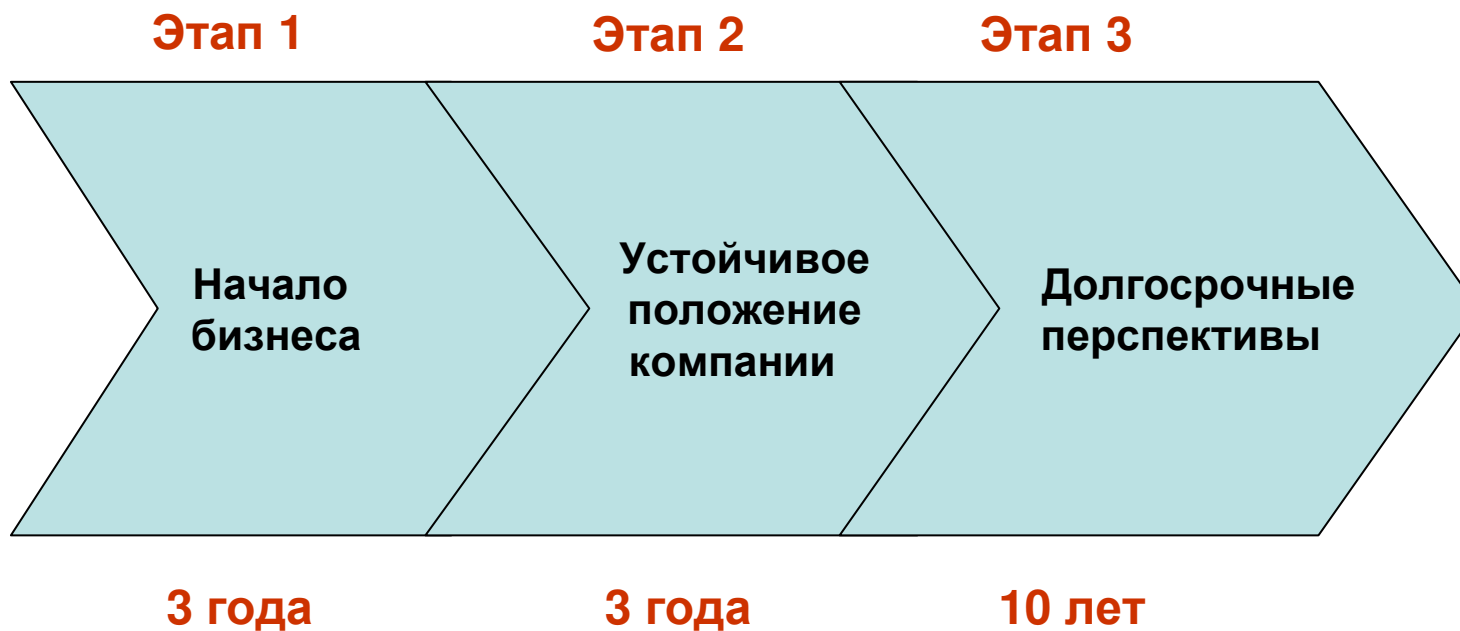
Опыт AirBridge Cargo

Д.В.Ильин
Управляющий Директор
AirBridgeCargo / ГрК «Волга-Днепр»

11 Октября 2006. Форум «Крылья России»



Основные этапы развития Авиакомпания

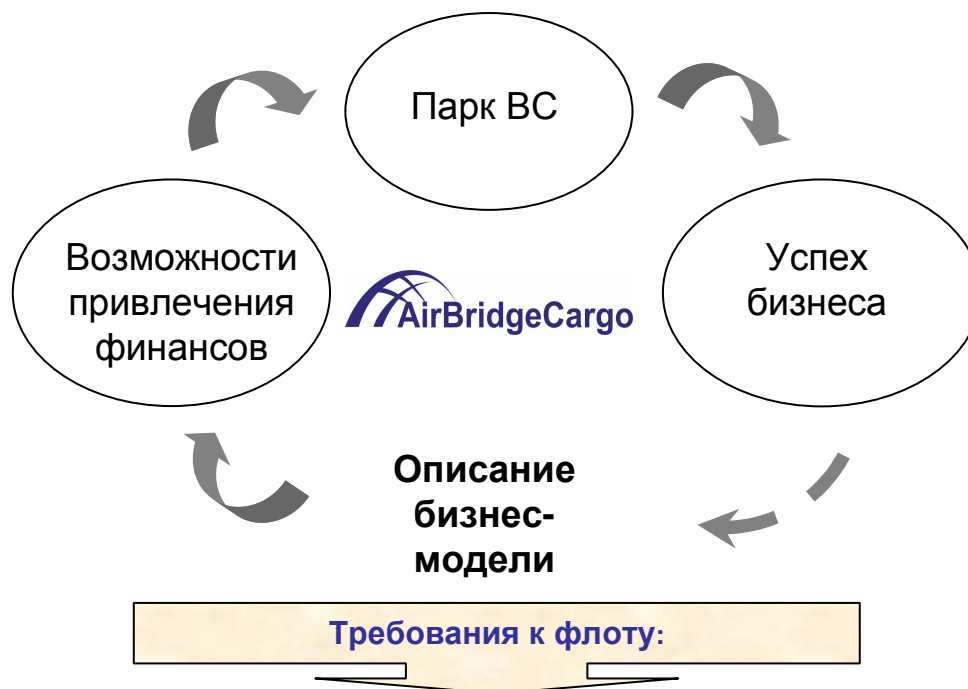


Эффективный флот - залог успеха и развития бизнеса !!!



Этап 1. Начало бизнеса

Цель: Запуск бизнес-модели и формирование устойчивой клиентской базы.



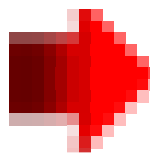
Топливная эффективность

Репутация типа в авиагрузовой индустрии

Баланс дальность/загрузка

Минимальные стартовые расходы

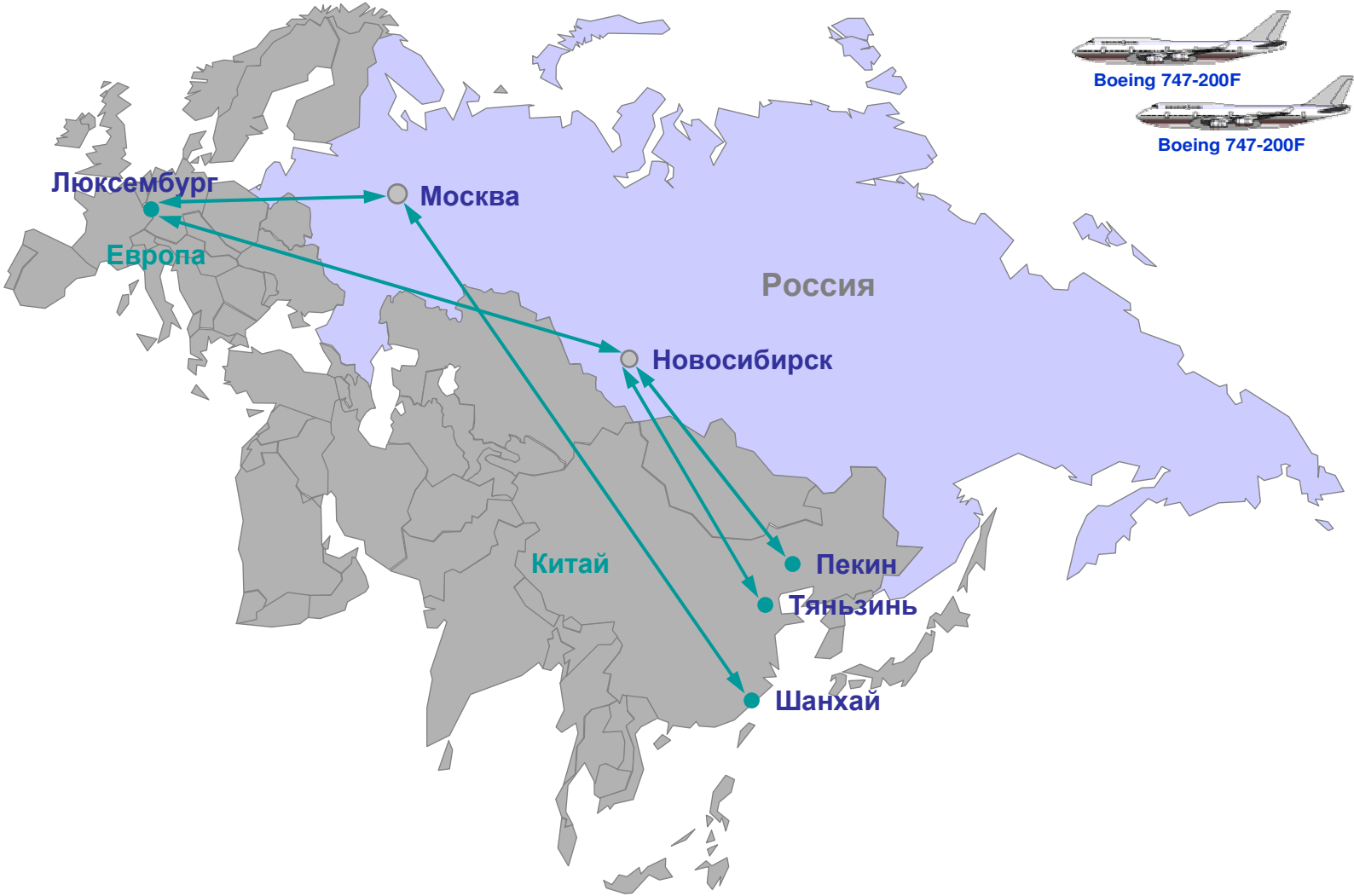
Соответствие требованиям маршрутной сети



Требуемый тип ВС:
Боинг 747-200F со
вторичного рынка



Карта маршрутов. 2004 год



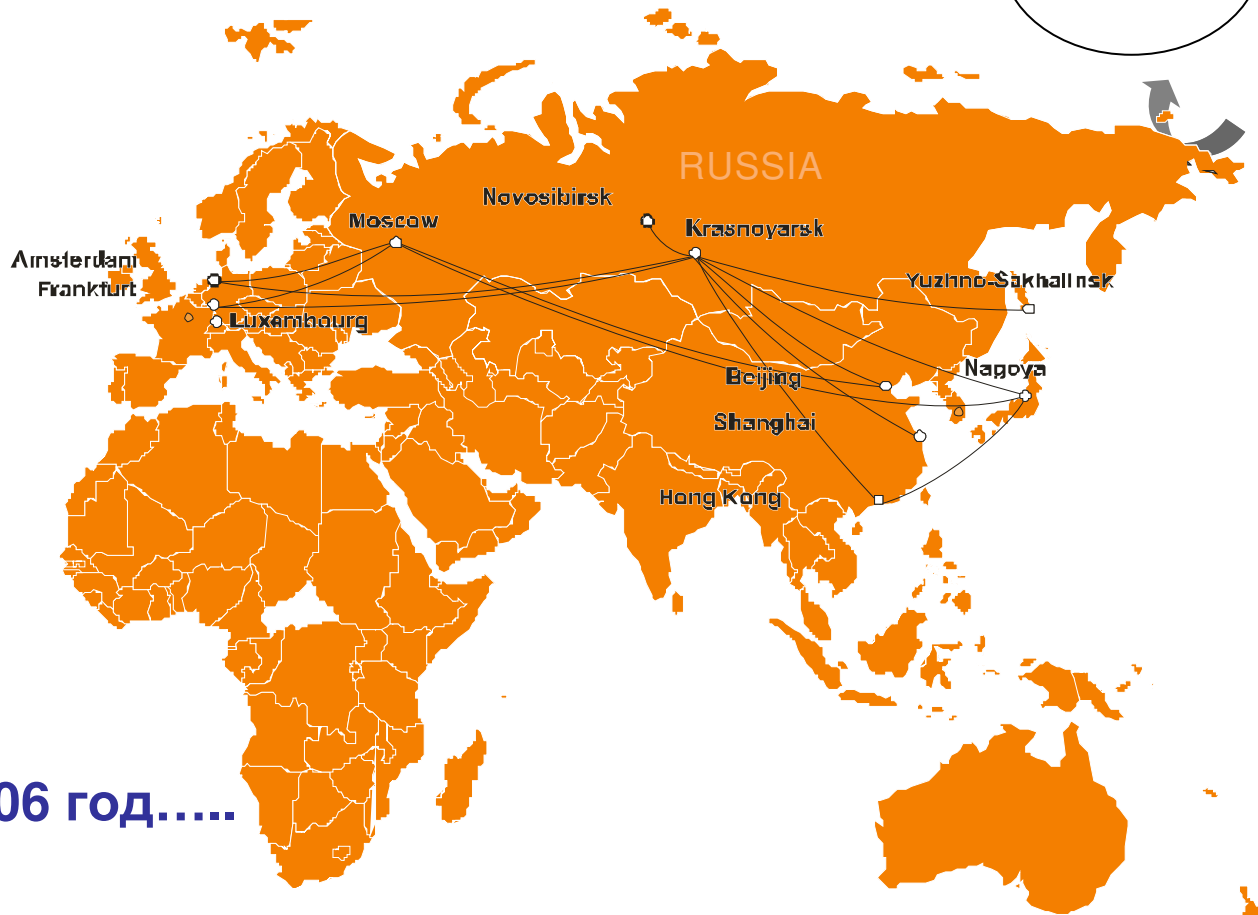


Этап 2. Устойчивое положение компании

Цель: Баланс между успехом компании и эффективностью использования техники

Флот:

4 ВС Боинг 747-200/300F



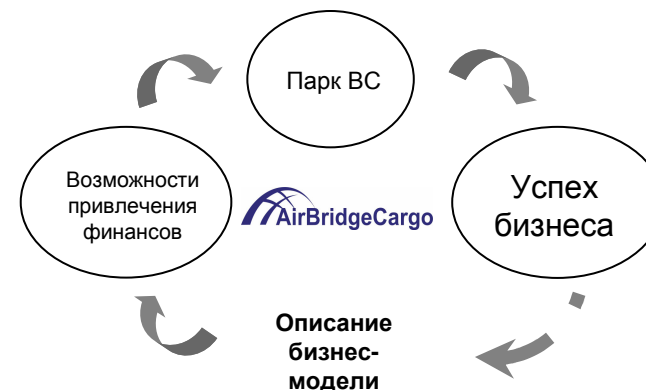
2006 год.....



Этап 3. Долгосрочные перспективы

Цель: Развитие флота за счет новой, более эффективной техники.

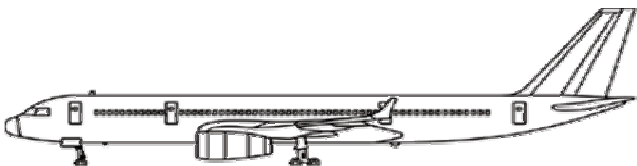
Повышение эффективности парка и развитие фидерных рейсов - залог успешного бизнеса регулярных грузовых перевозок в связи с постоянным ростом расходов и растущей конкуренцией с иностранными перевозчиками!!!



Выбор AirBridge Cargo:



+ 8 ВС



8 ВС

Боинг 747-400ERF и 747-8F (в сравнении с В-747-200).

- Объем грузовой кабины – больше на 16%
- Топливная эффективность - выше на 40% (в сравнении с В-747-200F)
- Использование существующей инфраструктуры
- Возможность носовой загрузки
- Грузоподъемность до 138 тонн (больше на 27%)
- Соответствие по шумам (QC2)
- 747-8F – взлет с коротких полос

Ту-204 – основа фидерного флота.

Единственный доступный средне-магистральный грузовой ВС российского производства.



План развития флота компании до 2010 г.





Маршрут АВС из Красноярска в Северную Америку

777F / GE90-110B1L/-115BL

OEW = 143,800 kg
Payload = 103,870 kg
Range (MTOW) = 9,098 km

747-400ERF / CF6-80C2B5F

OEW = 164,050 kg
Payload = 103,870 kg
Range (MTOW) = 10,090 km

747-8F / GEnx-2B67

OEW = 187,606 kg
Payload = 103,870 kg
Range (MTOW) = 11,260 km

**Возможные маршруты через
Красноярска при загрузке
103,862 кг**





Факторы успеха российской грузовой авиакомпании (опыт AirBridge Cargo)

Конкурентоспособный парк

- сочетание российской (в первую очередь, для развития фидерной доставки) и западной техники
- самолеты с вторичного рынка с последующим переходом на более новую технику

Адекватная инфраструктура

- развитие транзитных пассажирских и грузовых хабов и сетевой доставки по России на основе государственно-частного партнерства
- продолжение реформирования процедур таможенного оформления авиационных грузов

Поддержка на государственном уровне

- защита интересов российских авиакомпаний на российском рынке в отношении иностранных перевозчиков
- Соответствие наземной инфраструктуры международным требованиям

Персонал

- использование мирового опыта за счет привлечения западных менеджеров
- обучение и подготовка квалифицированного российского персонала, включая летно-технический состав для эксплуатации западной техники

Эффективность эксплуатации

- соответствие летно-технических характеристик требованиям маршрутной сети
- топливная эффективность
- высокая надежность при интенсивной эксплуатации (до 400 часов в месяц)
- минимальный простой ВС при прохождении планового ТО
- развитая система поддержки оператора и сопровождения эксплуатации (24/7 "авторское" сопровождение производителя, доступность поставщиков услуг по выполнению "тяжелых" форм ТО, обучению персонала, обеспечению запасными частями и т.д.)
- сокращенный состав летного экипажа

Соответствие современным техническим и экологическим требованиям

- соответствие международным нормам летной годности и экологическим требованиям
- наличие сертификатов типа, подтвержденных российскими авиационными властями



Развитие сети грузовых хабов в России

Как есть (2005)



Как будет (2015)



↔ Рейсы иностранных авиакомпаний

*Основные грузопотоки - Китай, ЮВА, СВА
- Европа/США – Китай, ЮВА, СВА - идут в обход России*

↔ Рейсы В747 “Волга-Днепр” в наст. время

↔ Рейсы В747 “Волга-Днепр” в дальнейшем

↔ Фидерные рейсы Ил-96, Ил-76, Ту-204



Карта маршрутов AirBridge Cargo 2010 год





 AirBridgeCargo

OPEN
FOR BUSINESS
IN RUSSIA

Спасибо за внимание!!!