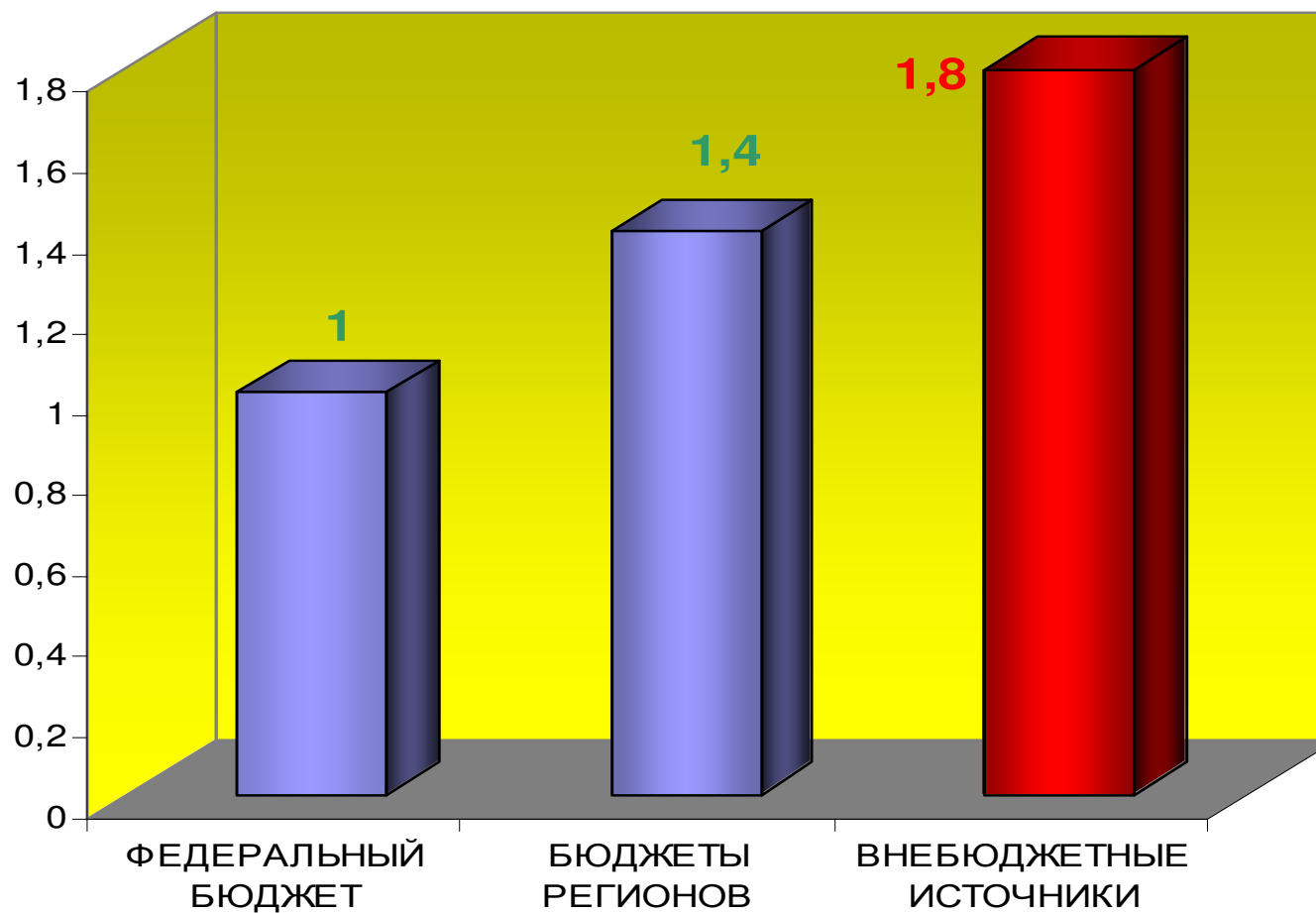


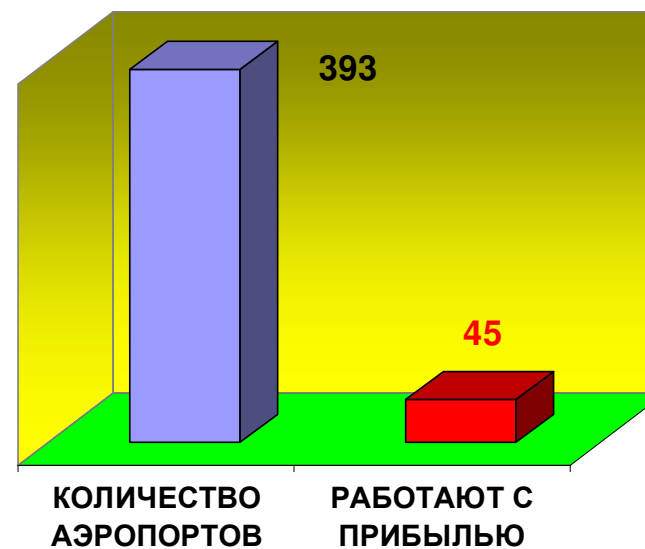
**СООТНОШЕНИЕ ВЛОЖЕНИЙ В РЕАЛИЗАЦИЮ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ РОССИИ» (2002-2010 гг.)
(на 1 рубль)**



НЕКОТОРЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



ПРИБЫЛЬНОСТЬ РАБОТЫ АЭРОПОРТОВ



**РОСТ РАСХОДОВ АВИАКОМПАНИЙ НАД ДОХОДАМИ В 2005 ГОДУ
ПРИВЕЛ К СНИЖЕНИЮ СУММАРНОЙ ПРИБЫЛИ ПОЧТИ
ВДВОЕ!**

НЕКОТОРЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ АЭРОПОРТОВ

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТОВ

РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОГО
АВИАТРАНСПОРТНОГО
УЗЛА ПО ПРИНЦИПУ
АЭРОПОРТА - ХАБА

ОБЕСПЕЧЕНИЕ УДОБНОГО
ВОЗДУШНОГО
СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ
КОНТИНЕНТАМИ

РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТА
«ЕМЕЛЬЯНОВО» ПО
ПРИНЦИПУ ГРУЗОВОГО
АЭРОПОРТА - ХАБА

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПРОСА
НА ТРАНСПОРТНЫЕ
УСЛУГИ МЕЖДУ
КИТАЕМ И ЕВРОПОЙ

РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТА
«КОЛЬЦОВО», КАК
КРУПНОГО
ИНТЕРМОДАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТНОГО
УЗЛА (ХАБА)

ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВСЕХ
ВИДОВ ТРАНСПОРТА И
ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ
СУБЪЕКТОВ

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЯХ ОКОЛО 22 МЛРД. РУБЛЕЙ

ПОТРЕБНОСТИ ИНВЕСТИРОВАНИЯ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ДО 2010 ГОДА

**ОСНОВНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ
ИНВЕСТИЦИЙ**

200 МЛРД.РУБ

**ПОСТАВКА 527 ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ НА УСЛОВИЯХ ЛИЗИНГА
И ПРЯМОЙ ЗАКУПКИ**

50 МЛРД.РУБ

**РЕКОНСТРУКЦИЯ:
24 АЭРОПОРТОВ (В Т.Ч. 8 ХАБОВ);
14 РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ;
2 РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ:

500 МЛРД. РУБ

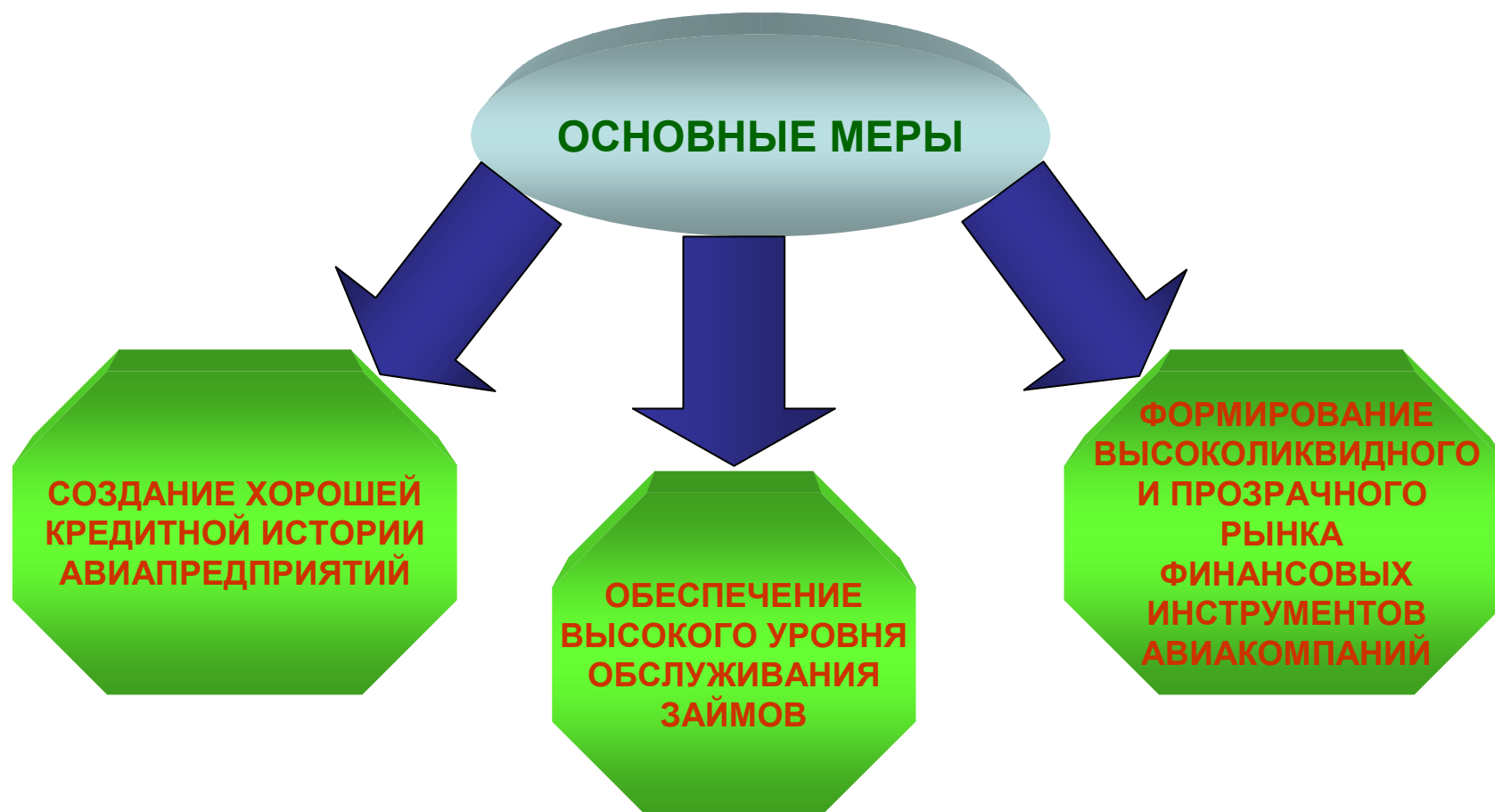
ПОТРЕБНОСТЬ ВО ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЯХ:

430 МЛРД.РУБ

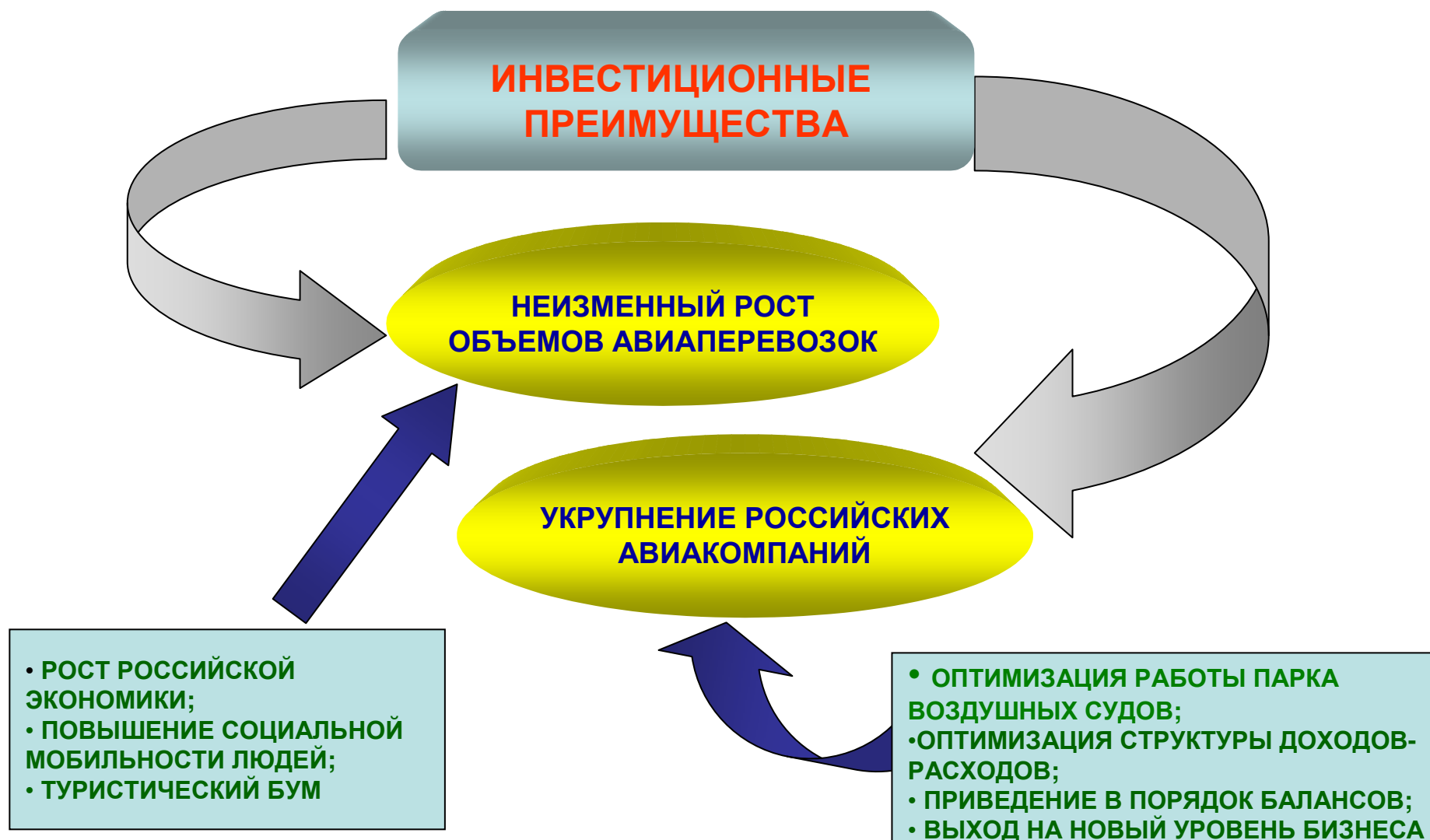
ЦЕЛИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ КОМПАНИИ «АВИАЦИОННЫЕ ФИНАНСЫ»



МЕРЫ ПОВЫШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ОТРАСЛИ



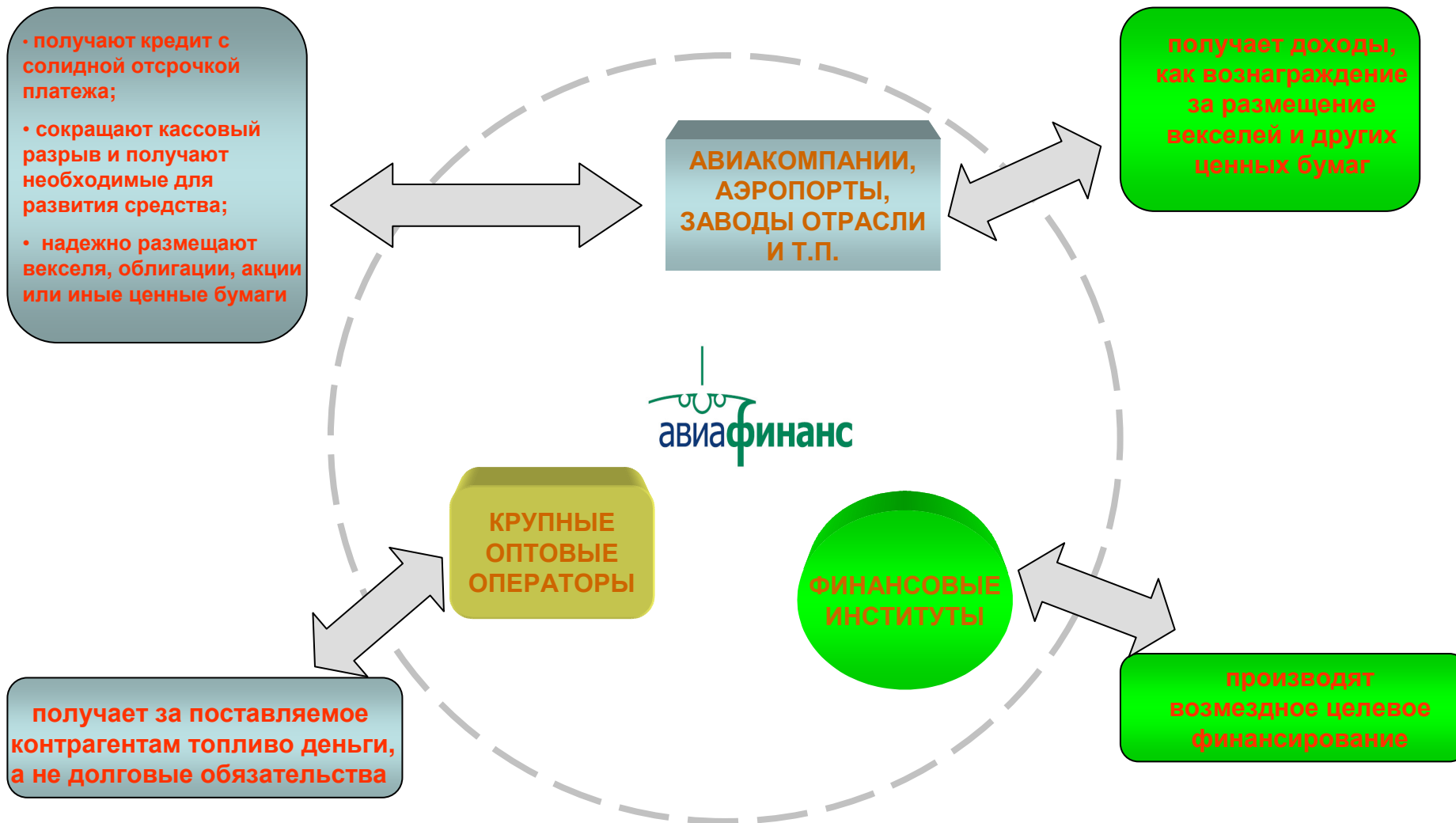
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ



ПУТИ ПОИСКА АВИАКОМПАНИЯМИ ЗАЕМНЫХ СРЕДСТВ



ВЫГОДЫ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫХОДА НА ФОНДОВЫЙ РЫНОК

НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ЗАЕМНЫХ СРЕДСТВ ПОД ЗАЛОГ ВЕКСЕЛЕЙ, ОБЛИГАЦИЙ И
ИНЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ

В ПЕРСПЕКТИВЕ

ПРОДАЖА АКЦИЙ АВИАКОМПАНИЙ НА РОССИЙСКОМ ФОНДОВОМ РЫНКЕ,
ИРО И Т.П.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА - УБЕДИТЬ ФИНАНСОВЫЕ СТРУКТУРЫ В ЛИКВИДНОСТИ
ЦЕННЫХ БУМАГ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ